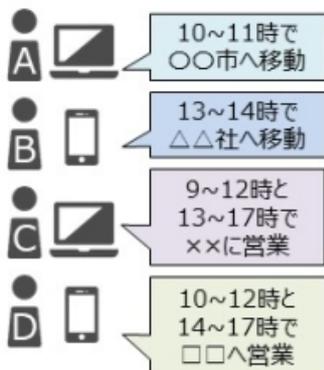


## 配車と充電タイミングを同時に最適化し、EV管理のお悩みを解決

予約時

利用者によってバラバラの予約

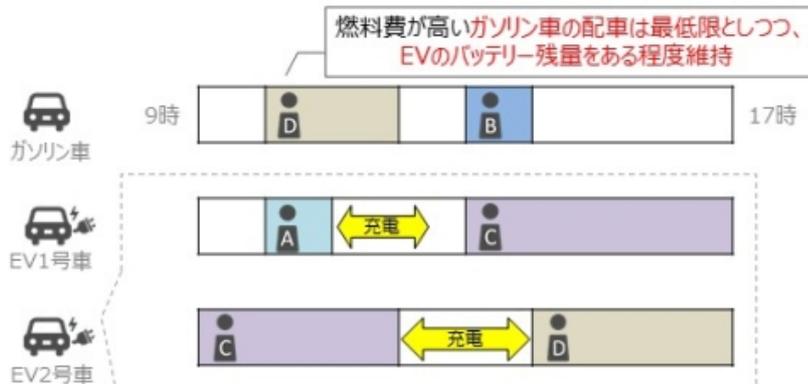


車両利用の希望日時、行き先を入力

AIによる  
最適化

利用時

自動で安心してご利用いただける配車・充電計画を作成



EVバッテリー残量の予測推移



### EV管理のお悩み

- ✓ EVを導入したのにバッテリー残量が不安で有効活用できていない
- ✓ EV充電器利用による事業所の契約電力が上昇してしまう？
- ✓ EVの充電時間も考えるとEVとガソリン車の配車が複雑になる

## 法人向けEV車両予約管理サービス「おまかせEV for Biz」提供開始について

丸紅株式会社

2021年12月17日

丸紅株式会社（以下、「丸紅」）は、法人が保有する電気自動車（以下、「EV」）の配車・充電タイミングを最適化する車両予約管理Webサービス「おまかせEV for Biz」（以下、「本サービス」）の提供を開始しました。

環境負荷低減の観点から、法人においてEVが普及する一方で、EV利用後の充電時間を考慮した配車計画策定の手間や、バッテリー残量の不安から利用率が向上しないという課題があります。

本サービスは、EVを保有する法人を対象に、丸紅が自社開発したAIを活用して、各車両のバッテリー残量、CO2排出量、燃費を考慮した配車の最適化を実現し、バッテリー残量の不安なくEVを利用できることに加えて、CO2排出量、燃料費を最小化した配車計画を提供します。また、EVの新規導入を検討する法人には、過去の車両利用実績をAIで分析し、最適なEV台数、充電器台数を提案する「EV導入効果算定サービス」を同時に展開します。

本サービスの提供に向けて、EVを保有する自治体、企業の協力のもと実証実験を実施した結果、EV稼働率向上とCO2排出量削減、燃料費削減などの効果を確認しています。

丸紅は、本サービスを通じて、法人のEVの効率的な利用を推進するとともに、政府が推奨する事業所のゼロカーボンドライブ(\*)及び脱炭素社会の実現に貢献していきます。

(\*) ゼロカーボンドライブ：太陽光や風力などの再生可能エネルギーを使って発電した電力（再エネ電力）と、EV、プラグインハイブリッド車(PHEV)、燃料電池自動車(FCV)を活用した、走行時のCO2排出量がゼロのドライブのこと

「おまかせEV for Biz」 HP：<https://omakase-ev.net/>

### 【サービス概要】

## 配車と充電タイミングを同時に最適化し、EV管理のお悩みを解決

#### 予約時

**利用者によってバラバラの予約**

- A 10~11時で〇〇市へ移動
- B 13~14時で△△社へ移動
- C 9~12時と13~17時で××に営業
- D 10~12時と14~17時で□□へ営業

車両利用の希望日時、行き先を入力

AIによる最適化

#### 利用時

**自動で安心してご利用いただける配車・充電計画を作成**

燃料費が高いガソリン車の配車は最低限としつつ、EVのバッテリー残量をある程度維持

EVバッテリー残量の予測推移

今後の利用に備えある程度充電

#### EV管理のお悩み

- ✓ EVを導入したのにバッテリー残量が不安で有効活用できていない
- ✓ EV充電器利用による事業所の契約電力が上昇してしまう？
- ✓ EVの充電時間も考えるとEVとガソリン車の配車が複雑になる