「JAPAN MOBILITY SHOW 2023」に出展

株式会社ブリヂストン　　2023年10月13日

株式会社ブリヂストンは、2023年10月25日（水）から11月5日（日）に東京ビッグサイト（東京都江東区）で開催される「JAPAN MOBILITY SHOW 2023（モビリティショー）」に出展します。モビリティショーはこれまでの東京モーターショーから生まれ変わり、「クルマからモビリティへ」「東京からジャパンへ」進化し、「未来の日本」を世界へ発信しお客様に体感いただくイベントです。今回のモビリティショーでは、「ブリヂストンが新しい生活や未来に向け、人とモノの移動を支える」をコンセプトに、当社の技術イノベーションと共創・ソリューションをご紹介します。

当社ブースイメージ（場所：東2ホールE2201）

今回の出展では、企業コミットメント「Bridgestone E8 Commitment」※1で示す価値創造を軸として、ブリヂストンが人とモノの移動を支え続ける情熱を持って、持続可能な社会を実現していくことにコミットする活動を、当社の「断トツ商品」※2、サステナブルなグローバルプレミアムモータースポーツ活動、ソリューション事業の展示を含めて、ご来場の皆さまに体感いただけるように構成しています。

当社ブースの主な展示内容は以下の通りです。

1. カーボンニュートラルなモビリティ社会を足元から支える：EV時代の新たなプレミアム － 商品設計基盤技術「ENLITEN®」

「ENLITEN」は、従来のタイヤ性能を向上させた上で、タイヤに求められる多様な性能をお客様ごと、モビリティごとにカスタマイズする商品設計基盤技術です。お客様に寄り添い、タイヤへのニーズやウォンツを叶えるだけでなく、お客様をインスパイアさせる性能にエッジを効か

せ、お客様が想像もしえない新たな価値を「究極のカスタマイズ」で実現します。この「究極のカスタマイズ」を支えるのが、タイヤを構成するモジュール（部材）を3つに集約し、それを異なる商品間で共有するモノづくり基盤技術「BCMA（Bridgestone Commonality Modularity Architecture）」です。※3BCMAにより開発・サプライチェーンをシンプル化し、開発や生産におけるアジリティを向上させつつ、コストの最適化や環境負荷の低減を実現します。これらのブリヂストン「モノ」基盤技術の融合により、社会価値・顧客価値の創造と競争優位の獲得に挑戦していきます。

今回のブリヂストンブースでは「ENLITEN」技術を搭載した乗用車用タイヤやモータースポーツ用タイヤと、BCMAの考え方をご紹介します。

■「ENLITEN」搭載タイヤ（乗用車用）：EVの困りごとを足元から支える

●「TURANZA EV」：北米向け市販用EV専用タイヤ（23年5月発売）※4

- EV化が進む米国西海岸（カリフォルニア等）での顧客ヒアリングや、 EV新車メーカー・市販用小売チャネルとの協働により、EVに最適な商品企画を実現。
- EVの高荷重・高トルクに伴う早期摩耗課題の克服に向けて、耐摩耗性能を大幅向上。：当社従来品対比 +約50%
- 再生カーボンブラック、再生プラスチック由来の合成ゴムなどを使用し、再生資源・再生可能資源比率（MCN-Material Circularity Number）50%を実現。

●「TURANZA 6」：欧州向け市販用タイヤ（23年1月発売）※5

- 欧州市場に求められる雨天においても安心・安全な走りを実現するWET性能を向上すると共に、欧州におけるEV化の加速を見据え、耐摩耗性能の向上も実現。

■ブリヂストンの情熱とENLITENによる「究極のカスタマイズ」で進化させるサステナブルなグローバルプレミアムモータースポーツ活動

ブリヂストンにとって、モータースポーツはタイヤメーカーとしての「原点」であり、「極限への挑戦」です。2023年には、ブリヂストンモータースポーツ活動60周年を迎え、レースという極限の状態の中で、安心・安全を守り、誇りや情熱、技術開発力、生産供給力、ブランド力、人財育成を磨き上げてきました。ブリヂストンはこれまでも、そして、これからもずっと、モータースポーツに限りない情熱を注ぎ、サステナブルなグローバルプレミアムモータースポーツ活動として進化させていきます。

今回のモビリティショーでは、その活動の一つである世界最高峰のソーラーカーレース「2023 Bridgestone World Solar Challenge（BWSC）」で初投入される「ENLITEN」技術搭載タイヤ※6と、このタイヤを装着したソーラーカーを展示します。BWSCにおいては、チームに寄り添い、ソーラーカーの特性や路面の条件などを深く理解し、「ENLITEN」技術の搭載により、太陽光による限られた電力で約3,000Kmの長距離を走り切るという過酷な条件において求められる低転がり抵抗、耐摩耗性能、軽量化に特化してカスタマイズしたタイヤを開発・供給しました。さらに、サーキュラーエコノミーに寄与するため、再生資源・再生可能資源比率63%も達成しています。また今シーズンの「NTT INDYCAR® SERIES」のストリートサーキットで使用されたグアユール由来の天然ゴムをタイヤのサイド部分に適用した「Firestone」ブランドタイヤもご紹介します。※7

2. サステナブルなソリューションカンパニーとして、モビリティの未来を支える：ソリューション事業＆共創

ブリヂストンが社会やお客様の困りごとに寄り添い、解決することを目指すソリューション事業や、社会価値・顧客価値の創造に向けブリヂストンが様々なパートナーと取り組んでいる共創プロジェクトをご紹介します。

■モビリティデータを活用したモビリティソリューションとタイヤデータとリアルを組み合わせたタイヤセントリックソリューション

デジタルフリートソリューションプロバイダーとして北米で輸送事業者に対する運行管理サービスを展開するAzugaや、欧州で同事業を展開しているWebfleet Solutionsの活動を通じて、モビリティシステムを支えていく当社の活動をご紹介します。※8また、国内の輸送業界の課題を足元から解決するサブスクリプション型ソリューションサービス「トータルパッケージプラン（TPP）」についてもご紹介します。

■様々なパートナーとの共創活動：人とモノの移動を止めず、さらにその革新を支える

国際宇宙探査ミッションでの使用に向けた月面探査車用タイヤのプロトタイプや、走行中に道路からワイヤレスでEVに給電するシステムに対応したコンセプトタイヤを展示します。

3. トークショーやステージイベント、体験型コンテンツ

ブリヂストンブースでは、佐藤琢磨選手をはじめとしたトップドライバーや著名人など多くのゲストを招き、トークショーやステージイベントを実施予定です。

またドライビングシミュレーターを使い、プロドライバーから直接指導を受けながら気軽にモータースポーツのドライビング技術の向上を目指すことができるeモータースポーツの体験型プログラム「Bridgestone eMotorsport Institute（ブリヂストン イーモータースポーツ インスティテュート）」※9の体験コーナーも設置いたします。

なおトークショーやイベントの詳細は随時こちらのWEBページで公開予定です。

https://www.bridgestone.co.jp/corporate/event/exhibition/japanmobilityshow/

※1 「Bridgestone E8 Commitment（ブリヂストンイーエイトコミットメント）」

ブリヂストンは、「2050年 サステナブルなソリューションカンパニーとして社会価値・顧客価値を持続的に提供している会社へ」というビジョンの実現に向けて、企業コミットメント「Bridgestone E8 Commitment」を制定しました。これを未来からの信任を得ながら経営を進める軸とし、ブリヂストンらしい「E」で始まる8つの価値（Energy、Ecology、Efficiency、Extension、Economy、Emotion、Ease、Empowerment）を、ブリヂストンらしい目的と手段で、従業員・社会・パートナー・お客様と共に創出し、持続可能な社会を支えることにコミットしていきます。

https://www.bridgestone.co.jp/corporate/news/2022030101.html

※2 「断トツ」とは企業としての目標を指します。

※3 モノづくり基盤技術「BCMA（Bridgestone Commonality Modularity Architecture）」
タイヤを構成する部材を①骨組みであるカーカス、②補強帯のベルト、③表面のトレッドの3つのモジュールに集約。①カーカスと②ベルトを異なる商品間で共有することにより開発・サプライチェーンをシンプル化し、開発や生産におけるアジリティを向上させつつ、コストの最適化や環境負荷の低減を実現。③トレッドで性能をカスタマイズ・差別化し、「究極のカスタマイズ」を支えるモノづくり基盤技術。

※4 2023年5月19日発表　Bridgestone Turanza EV Grand Touring Tire for Electric Vehicles Makes World Debut at Electrify Expo（英語のみ）
https://www.bridgestoneamericas.com/en/press-release-details.en.2023.bridgestone-launches-turanza-ev-tire

※5 2022年9月8日発表　NEW BRIDGESTONE TURANZA 6 DELIVERS UNRIVALLED WET PERFORMANCE（英語のみ）
https://press.bridgestone-emia.com/new-bridgestone-turanza-6-delivers-unrivalled-wet-performance/

※6 2023年8月29日発表　「ENLITEN®」技術搭載タイヤをモータースポーツに初投入
https://www.bridgestone.co.jp/corporate/news/2023082901.html

※7 グアユール由来の天然ゴムをタイヤのサイド部分に適用した「Firestone」ブランドタイヤについてはこちらをご参照ください。
https://www.bridgestone.co.jp/corporate/news/2022083001.html

※8 2021年9月8日発表　北米デジタルフリートソリューションプロバイダー Azugaの買収完了 中期事業計画（2021-2023）に基づき「戦略的成長投資」を実行
https://www.bridgestone.co.jp/corporate/news/2021090801.html
2019年4月2日発表　ブリヂストンがTom Tom社のデジタルフリートソリューション事業の買収を完了
https://www.bridgestone.co.jp/corporate/news/2019040201.html

※9 2023年5月10日発表　「Bridgestone eMotorsport Institute」を新たに開講
https://www.bridgestone.co.jp/corporate/news/2023051001.html