



新型「フェアレディZ」を日本で公開

併せて240台限定の特別仕様車「Proto Spec」を発表

日産自動車株式会社

2022年01月14日

日産自動車株式会社（本社：神奈川県横浜市西区、社長：内田 誠）は、14日、新型「フェアレディZ」（日本市場向けモデル）を東京オートサロン2022で公開しました。併せて特別仕様車の「Proto Spec」を発表しました。新型「フェアレディZ」は、この特別仕様車「Proto Spec」を皮切りに、本年6月下旬頃より販売を開始します。



フェアレディZ Proto Spec

「フェアレディZ」は、世界中のファンに愛され、これまでに世界で180万台以上の販売を誇るスポーツカーです。新型「フェアレディZ」（米国名「Z」）は、歴代の「Z」へのオマージュを感じさせるデザインをまといながら、最高出力298kW（405PS）、最大トルク475N・m（48.4kgf・m）の新開発3リッターV6ツインターボエンジンを搭載する、「他のやらぬことをやる」という日産のDNAを象徴するモデルとして、昨年8月にニューヨークで全世界に向け初公開しました。

今回、東京オートサロンでは、日本市場向けモデルの「フェアレディZ」を公開すると共に、特別仕様車「Proto Spec」を発表しました。

本年6月下旬頃に発売する240台限定*の「Proto Spec」は、一昨年に公開した「フェアレディZ」プロトタイプから着想を得た特別仕様車です。

イカズチイエローとスーパーブラックの2トーンのボディカラーのエクステリアには、専用カラーのレイズ製19インチアルミ鍛造ホイール（チタニウムゴールド）や、4輪アルミキャリパー対向ピストンブレーキ（イエロー）などを装備しました。インテリアには、本革・スエード調ファブリックコンビシート（イエローセンターストライプ、イエローステッチ、イエローアクセントライン）などを採用すると共に、インストパネル、ドアトリムクロス、MTシフトノブブーツ、ニーパッドなどに専用カラーステッチを施しています。

日産自動車は、新型「フェアレディZ」を通して、最新のスポーツカーのデザイン、パフォーマンス、そしてワクワクをお届けいたします。

なお、今回の「フェアレディZ」の公開に併せ、CITIZENとNISSANがコラボレーションして商品化した新型「フェアレディZ」の腕時計も本日初公開します。

※：「Proto Spec」はオンラインでの注文となり、フェアレディZメルマガ会員登録が必要になります。240台を超える応募があった場合は抽選の上、当選者を決定させていただきます。応募開始は2月7日（月）を予定しています。

フェアレディ Z 「Proto Spec」 全国希望小売価格（消費税込み）

（単位：円）

グレード	エンジン	ミッション	価格
Proto Spec	VR30DDTT 3.0L V-6 ツインターボ	6MT/9M-ATx	6,966,300

フェアレディZ 主要諸元表（日本仕様）

	フェアレディ Z	フェアレディ Z Version S	フェアレディ Z Version ST	フェアレディ Z Proto Spec	フェアレディ Z	フェアレディ Z Version T	フェアレディ Z Version ST	フェアレディ Z Proto Spec
エンジン	VR30DDTT 3.0L V-6 ツインターボ							
最高出力 (kW < PS > /rpm)	298 (405) /6400							
最大トルク (N・m < kgf・m > /rpm)	475 (48.4) /1600-5600							
トランスミッション	6速マニュアル				マニュアルモード付フルレンジ電子制御9速オートマチック (9M-ATx)			
全長 (mm)	4380							
幅 (mm)	1845							
高さ (mm)	1315							
ホイールベース (mm)	2550							

※数値は社内測定値になります。

Proto Spec Webカタログ：<https://www3.nissan.co.jp/vehicles/new/z.html>

Zメルマガ会員登録サイト：<https://www2.nissan.co.jp/SP/Z/MAIL/>



2022.1.14 10:00 START

