



豪州・ゴールドコースト市トラムの延伸PPP 案件受注について

丸紅株式会社

2022年04月04日

丸紅株式会社（以下、「丸紅」）は、2022年3月30日に、オーストラリア（以下、「豪州」）クイーンズランド州政府（以下、「州政府」）より、出資先のGoldlinQ Holdings Pty Ltd（以下、「GoldlinQ社」）を通じて、ゴールドコースト市における路面電車システム（以下、「トラム」）の延伸（以下、「Stage 3」）に関わるパブリック・プライベート・パートナーシップ（以下、「PPP」）事業権を取得しました。

GoldlinQ社は2011年より州政府からトラムのPPP事業権を取得し、設計・建設・資金調達・運行・保守を実施しており（以下、「Stage 1, 2」）、その延伸の設計・建設・資金調達・運行・保守を行うものです（以下、「本案件」）。



ゴールドコースト市のトラムは、Stage 1, 2を通じてこれまでに60百万人以上の市民と訪問客を運んできた安定した公共輸送として、ゴールドコーストの象徴的なプロジェクトです。

本案件は、ゴールドコースト市内海岸線沿いに北のヘレンズベールから南のブロードビーチ駅までの20Km・19駅からなるStage 1, 2に対し、ブロードビーチ駅からマイアミ駅を経てバーリー・ヘッズ駅へ更に南方に6.7Km・8駅延伸するものです。また、既存の車両基地の更新および拡張・新設されるバーリー・ヘッズ駅ならびにマイアミ駅でのバスへの接続、信号付き交差点および横断歩道、歩行者および自転車利用者向け施設のアップグレードを事業内容に含みます。

丸紅は、本案件と同様にPPP形式で実施されているシドニーメトロノースウェスト線およびシドニーメトロシティ&サウスウェスト線への出資参画(*)を通じて豪州における交通・社会インフラPPP事業の開発を継続しています。持続可能な鉄道輸送プロジェクトは、豪州においても継続的な成長が見込まれている分野であり、丸紅は今後も交通・社会インフラ分野の発展に貢献していきます。

(*) Stage1, 2を運行するGoldlinQ社の株式、およびシドニーメトロノースウェスト線を運行するNRT Pty Ltd.の株式については、丸紅から丸紅の子会社であるMM Capital Partners Co. Ltd.が運営するファンドであるMM Capital Infrastructure Fund I, L.P.に対して2019年に移管しています。

＜路線図＞

