



「スカイライン NISMO」、 「スカイライン NISMO Limited」 を発表

日産自動車株式会社

2023年08月08日

日産自動車株式会社は、8日、「スカイライン NISMO」と、特別仕様モデル「スカイライン NISMO Limited」を発表しました。なお、「スカイライン NISMO」は1,000台限定で9月上旬に発売（*1）、また、「スカイライン NISMO Limited」は100台限定で2024年夏に発売を予定しています（*2）。



[スカイライン](#)は2代目となるS5系から、グランドツーリングカーを象徴するGTの名称を冠しました。今回発表した「スカイライン NISMO」は、その時代より受け継がれるGTカーの資質に、NISMOならではのレーシングテクノロジーを活かした空力とシャシー技術を融合させ、より速く、気持ちよく、安心して走れる究極のGTカーを目指して開発しました。パフォーマンス・セダンとしてのロー&ワイドなスタンスによる圧倒的な存在感や、NISMO専用のエンジンと加速チューニングが、「スカイラインGT」の集大成ともなる走りや佇まいを実現しています。本モデルは、フロントフェンダーに「GT」のエンブレム、そしてセンターコンソールには1,000台限定のシリアルナンバーを刻印したNISMOメタルエンブレムを配しています。

「スカイライン NISMO」の主な特長は以下の通りです。

・エンジンは、GT500レース用エンジンに携わった開発者が、同じ開発設備を使ってチューニングを施し、最高出力を298kW（405ps）から309kW（420ps）に向上させました。また、最大トルクも475N・m（48.4kgf・m）から550N・m（56.1kgf・m）へと大幅に向上させ、力強く伸び

のある加速を実現しました。

・専用チューニングされたエンジンによって、STANDARDのドライビングモードでは、日常域においても力強さと気持ちの良い加速の伸びを実現しました。また、SPORTおよびSPORT+モードでは、NISMO専用のAT変速スケジュールを施すことでエンジンの回転を高回転で維持し、スポーツ走行時にさらにレスポンスの良い走りを提供します。

・高いトルクをしっかりと後輪で路面に伝えるため、リアタイヤの幅を20mm拡大し、前後のタイヤのグリップ力を高次元でバランスをとった、専用開発の高性能タイヤを採用しました。また、リム幅を拡大しながらも高い剛性と軽量化を両立したNISMO専用エンケイ製19インチアルミホイールを採用し、操舵初期のレスポンスとコーナーでの接地性を向上し、コーナリング性能を高めました。

・高性能タイヤにあわせて、サスペンションとスタビライザーに専用チューニングを施しています。旋回時のロールを抑えつつ、起伏のある路面でも追従性を保つことで、高い4輪接地性を実現し、限界域まで安心できる車両安定性を提供します。

・ブレーキには耐フェード性に優れた摩擦材を採用したほか、専用タイヤとブレーキパッドに合わせてアンチロックブレーキシステム（ABS）の制御を見直し、制動距離を短縮しました。また、ピークルダイナミクスコントロール（VDC）は、スタビリティの向上にあわせて専用チューニングを施すことで、限界走行時でも性能を発揮できるよう最適化し、ワインディングロード走行などにおいても洗練されたコントロール性を実現しました。

・前後ウィンドシールドガラスの接着剤には「NISSAN GT-R NISMO」にも採用している高剛性接着剤を採用し、車両重量を増やすことなく車体剛性を向上しました。

・エクステリアでは、前後のバンパーとサイドシルカバーを「スカイライン NISMO」専用パーツとして開発し、細く鮮やかなレッドアクセント、NISMO専用フォグランプ、NISMOエンブレムなど、新世代NISMOロードカー共通の要素をまとめることで、一目でNISMOとわかるデザインとしました。その中でも、フロントバンパーエアグリルとフォグランプを取り囲む造形や、ボディサイドのリアホイール中心を前後に貫くサーフィンをオマージュしたデザインにより、往年の「スカイライン」らしい力強さを表現しました。空気抵抗を低減しながらダウンフォースを大幅に向上させる機能を持ったデザインは、高速走行時の安定性向上に貢献しています。さらに、グリル開口部の断面と内部エアガイドの形状を最適化することで、ラジエーターやオイルクーラーへの流れを最適化し、空気抵抗を抑えながらもスポーツ走行でも安心して走り続けられる冷却性能を実現しました。フロントフェンダーのGTエンブレムは性能の証です。

・インテリアは、人気グレード「400R」の高い質感そのままに、全体を黒基調で統一し、上質なドライビング空間を演出しています。コックピット周りには、レッドセンターマーク付のNISMO専用本革巻ステアリングをはじめ、280km/hスケールのスピードメーター、NISMOロゴを配したレッドリングタコメーターを採用し、走行性能の高さを見ただ目でも演出しています。NISMO専用チューニングRECARO製スポーツシート^{*3}は、黒を基調に赤をセンターに配置したコーディネーションの中で、スウェード調表皮の貼り分け位置に拘り、急旋回時でもシート中心部に体圧が残る高いホールド性を実現しています。加えて着座時の体圧の分散を最適化する座面構造の採用により、グランドツーリングに求められる快適性も両立しました。

・ボディカラーは専用色のNISMOステルスグレーを含む、全5色をラインアップしました。

「スカイラインNISMO Limited」は、S54A-1型「スカイラインGT」誕生60周年を記念した特別仕様モデルです。100台限定となる「スカイラインNISMO Limited」は、横浜工場の匠ラインにて、特別な資格を持つ匠が一つ一つを手組みで作り上げる高精度なエンジンを搭載しています。レース車を想起させるデザインに、日産初採用となる艶消しガンメタリック塗装のホイールを特別装備するとともに、Limitedの証として、エンジン組み立て担当者を記した匠ラベル、100台限定を刻印した専用シリアルナンバープレート、専用エンブレムを装着しました。ボディカラーは、ホワイトパール、NISMOステルスグレー、ダークメタルグレーの3色をラインアップしました。

*1 本モデルのご注文についての詳細は、各販売会社にお問い合わせください。

*2 「スカイラインNISMO Limited」は抽選販売となります。「スカイライン NISMO」WEBカタログ内の応募ページからご応募いただけます。

(応募締切：2023年9月4日15:00)

*3 オプション設定

「スカイライン NISMO」、「スカイライン NISMO Limited」全国希望小売価格（消費税込み）

駆動	エンジン	グレード	ミッション	価格（円）
2WD	VR30DDTT [NISMO 専用チューン]	NISMO	7M-ATx	7,880,400
		RECAROシート+ カーボン製フィニッシャー装着車*		8,470,000
		NISMO Limited		9,479,800

* NISMO専用チューニングRECARO製スポーツシート（前席）、NISMO専用リヤ固定式シート、カーボン製フィニッシャー（インストルメントパネル、センタークラスター、ドアトリム）が装着されます。

「スカイライン NISMO」、「スカイライン NISMO Limited」は持込み登録で、NMC扱いとなります。

「スカイライン NISMO」WEBカタログ：<https://www3.nissan.co.jp/vehicles/new/skyline/specifications/nismo.html>





NISSAN
nismo

SKYLINE NISMO